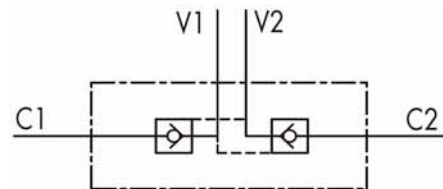


DPCVL
DPCV0
Valvole di blocco pilotate a doppio effetto
Double pilot operated check valves

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM
IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato.
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel.
- Internal parts: hardened and ground steel.
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

A RICHIESTA:

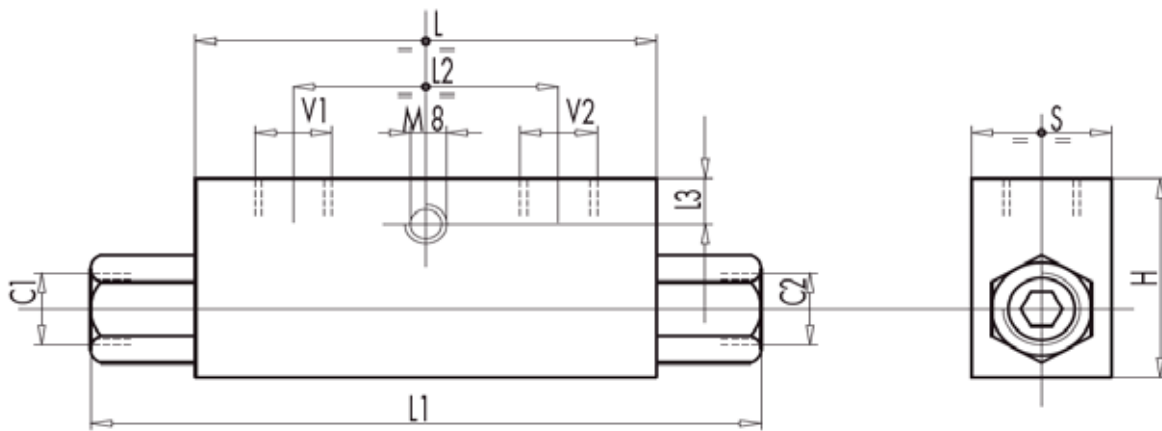
- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

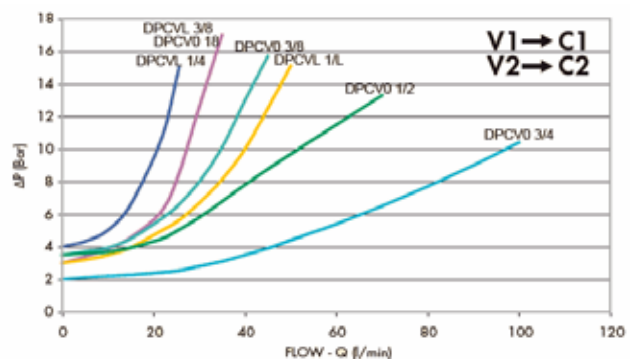
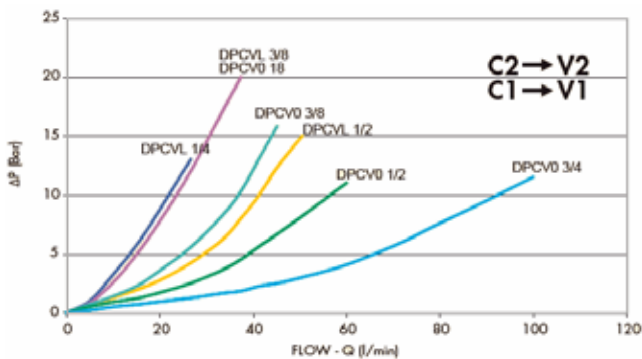
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
DPCVL-04	1 : 5,5	20	350	4
DPCVL-06	1 : 5,5	35	350	3
DPCVL-08	1 : 5	50	350	3
DPCV0-06	1 : 5	45	350	3,5
DPCV0-18	1 : 5	45	350	3,5
DPCV0-08	1 : 4	70	350	3,5
DPCV0-12	1 : 4	100	300	2

CODICE CODE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	Dimension						Peso Weight Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
DPCVL-04	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
DPCVL-06	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
DPCVL-08	G 1/2"	90	142	45	8	45	35	1,042
DPCV0-06	G 3/8"	90	156	45	8	45	35	1,174
DPCV0-18	M18X1,5	90	156	45	8	45	35	1,156
DPCV0-08	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
DPCV0-12	G 3/4"	100	192	46	8	60	40	1,916



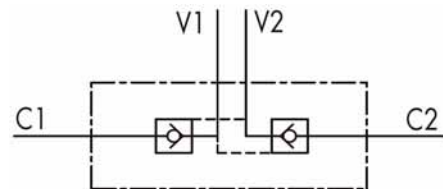
PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



DPCVX **Valvole di blocco pilotate doppio effetto con 2 cartucce extracorte DIN 2353**

Double pilot operated check valves for 12 mm pipe mounting (DIN 2353)



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato.
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dado e ogiva
- Molla 1 Bar
- Molla 8 bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

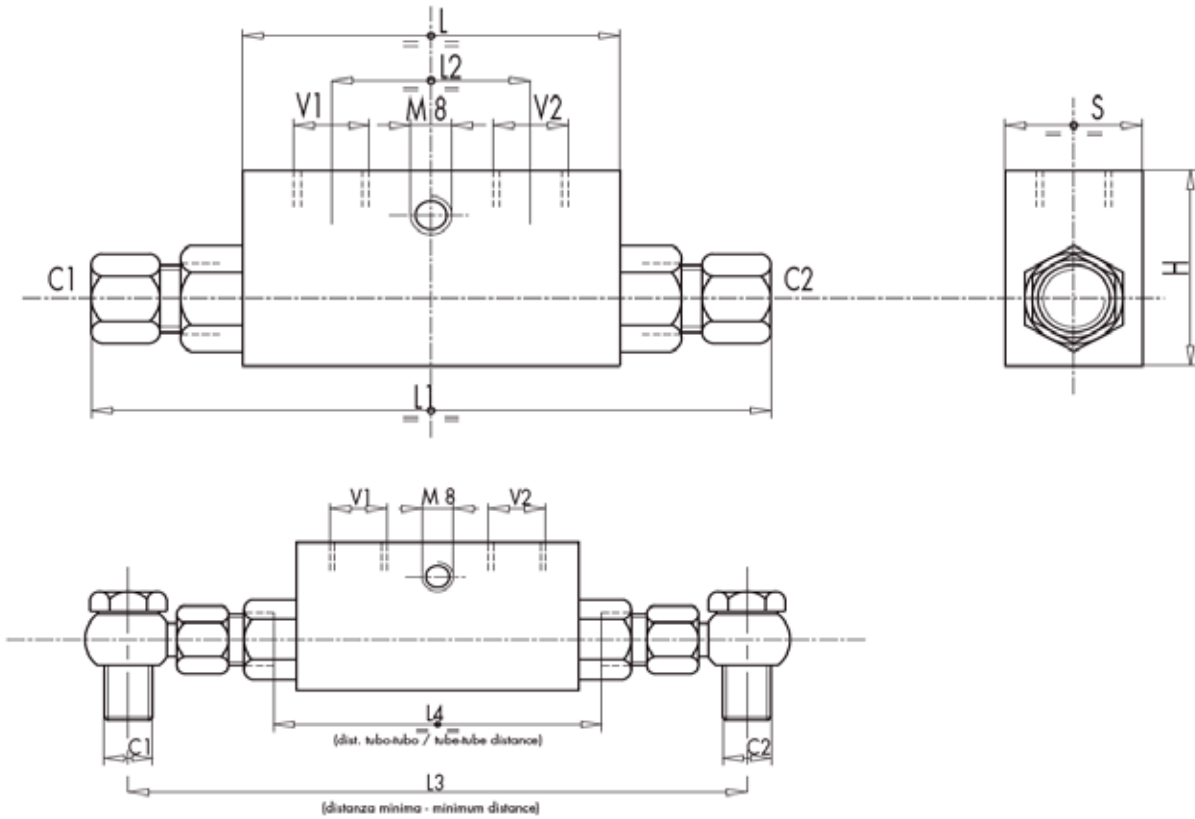
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

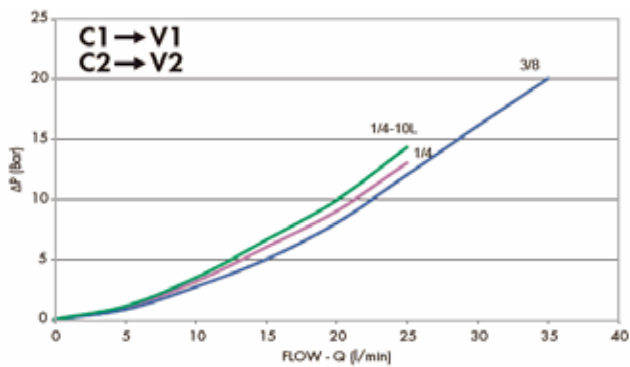
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Port. Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
DPCVX-04	1:5,5	20	350	4
DPCVX-06	1:5,5	30	350	4
DPCVX-04-10L	1:5,5	20	350	5,5

CODICE CODE	V1-V2 C1-C2 GAS	C1-C2 mm	Dimension								Peso Weight Kg
			L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm		
DPCVX-04	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,648	
DPCVX-06	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,63	
DPCVX-04-10L	G 1/4"	10L	64	131	36	160	84	40	30	0,644	



PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

